

# Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor stavební a životního prostředí

Vratislavovo náměstí 103,  
592 31 Nové Město na Moravě

Č.j.: MUNNMNM/10339/2015-52

Nové Město na Moravě, dne 28.4.2015

Tel.: 566 598 400

e-mail: lenka.jamborova@meu.nmmn.cz

## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Výroková část:

Odbor stavební a životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 9.3.2015 podal

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1,  
kterého zastupuje AF-CityPlan s.r.o., IČO 47307218, Jindřišská č.p. 17, 110 Praha 1**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

**I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

### **s t a v e b n í p o v o l e n í**

na stavbu:

**III/36039 Nové Město na Moravě - Skalský dvůr  
objekt SO 102 - stavební úpravy (rekonstrukce) komunikace v obci Zubří - provozní staničení 2,760 - 3,470 km**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 19/1, 35/4, 41/1, 94/1, 94/2, 137/1, 583/1, 898 v katastrálním území Zubří u Nového Města na Moravě.

Stavba obsahuje:

- Intravilán – zesílení km 2,760 – 2,820 –oprava spočívá v provedení spojovacího postřiku a vyrovnávek příčných sklonů, pokládce nové ložné a obrusné vrstvy. Komunikace bude lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. Napojení v místech křižovatek bude provedeno plynule na délku cca 3,0 m. Spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.
- Intravilán – kompletní obnova souvrství, km 2,820 – 3,360 – kompletní obnova stávajícího nevyhovujícího vozovkového souvrství. Stávající konstrukce bude vybourána, bude provedena kontrola únosnosti na pláni a případná sanace v aktivní zóně v min. tl. 0,50 m. Sanace bude provedena výměnou nevhodného podloží za vhodné. Následně bude provedena pokládka nových konstrukčních vrstev. Navržená komunikace bude lemována jednak nezpevněnou krajnicí šíře 0,5 m (3,360-3,470), tak silniční obrubou (2,760 – 3,360), která bude osazena z důvodu odvodnění

komunikace. V místech, kde je komunikace lemována silniční obrubou je odvodnění řešeno do uličních vpustí. Celkem bude nově osazeno 12 ks uličních vpustí. V km 3,120 – 3,170 je komunikace nově vedena v silničních obrubách. V místech napojení na navazující komunikace bude provedeno frézování z důvodu napojení na stávající komunikace v délce cca 2,0 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou.

- Intravilán – zesílení 3,360 – 3,470 – oprava bude provedena formou zesílení stávající vozovky. Oprava spočívá v nanesení spojovacího postřiku a zhotovení obrusné vrstvy. V místech napojení na navazující komunikace bude provedeno frézování z důvodu napojení na stávající komunikace v délce 2,0 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí silničnímu správnímu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) Vzhledem k charakteru stavby postačí závěrečná kontrolní prohlídka stavby
  - b) Speciální stavební úřad bude dále informován o konání kontrolních dnů.
4. Stavba bude dokončena do 31.12.2015. Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem, stanoveným na základě výběrového řízení (tj. dle ustanovení § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů). Dle ustanovení § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a název a sídlo podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech pak oznámí neprodleně stavebnímu úřadu.
5. Při provádění stavby budou dodržována příslušná ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odboru SŽP MěÚ Nové Město na Moravě bude předložen doklad o zákonné likvidaci vzniklých odpadů v termínu do 1 měsíce po ukončení prací.
6. Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnost bude uskutečňována tak, aby vzhledem k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Práce, jejichž hlučnost by přesahovala 50 dB nebudou prováděny v době od 21 hodin do 7 hodin.
7. Při provádění stavby je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi apod. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Současně také nesmí dojít k znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby do původního nebo náležitého stavu.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména příslušná ustanovení zákona ač. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a dbát na ochranu zdraví a života osob na staveništi.
9. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky závazného stanoviska odboru dopravy a vnitřních věcí MěÚ Nové Město na Moravě ze dne 22.10.2016 zn. MUNNMN/39175/2014/1
  - Během prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu

- O povolení uzavírky silnice požádá žadatel minimálně 30 dnů před zahájením prací na odboru dopravy a vnitřních věcí MěÚ Nové Město na Moravě. Žádost bude obsahovat náležitosti stanovené v § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů
  - Dopravní značení na silnici a místní komunikaci je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní nebo přechodné úpravy na pozemních komunikacích“, vydaného odborem dopravy a vnitřních věcí MěÚ Nové Město na Moravě. Součástí žádosti bude zpracovaná situace se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Technických podmínek.
10. V zájmové území se nachází nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, podzemní vedení NN a nadzemní vedení NN. Budou dodrženy podmínky vyjádření provozovatele distribuční soustavy E.ON Servisní, a.s. ze dne 20.11.2014 zn.P11356-16036728, tj. zejména:
- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení je stavebník povinen podle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo zdraví osob elektrickým proudem. V ochranném pásmu elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení nebudou prováděny činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob a nebudou prováděny činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
  - Trasa podzemního a nadzemního vedení, které se vyskytuje v zájmovém území, bude zakreslena do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a vyznačena dobře viditelným způsobem přímo v terénu.
  - Přesné vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu bude objednáno nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, e nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je stavebník povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytýčení zajistí Libor Zelený, tel. 602539308.
  - Zemní práce v ochranném pásmu kabelu budou prováděny výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností.
  - Obnažený kabel bude vhodně zabezpečen, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobu a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR.
  - Souběhy a křížení akce s rozvodným zařízením bude odpovídat příslušným ČSN.
  - Zástupce ECZR bude příznán ke kontrole křížovek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku.
  - Veškerá stavební činnost v ochranném pásmu elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN a podzemního vedení NN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v ochranném pásmu příslušného rozvodného zařízení.
  - Veškeré práce s mechanizací, jejich části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v ochranném pásmu nadzemního vedení 22 kV, budou prováděny za beznapětového stavu. Vypnutí bude objednáno nejméně 25 kalendářních dnů předem.
  - Nesmí dojít k porušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a narušení podzemního uzemňovacího vedení.
  - Jakékoliv poškození distribučního kabelu bude neprodleně ohlášeno na tel. 800 225 577.
11. V zájmovém území stavby se nachází STL plynovodní vedení ve správě RWE GasNet s.r.o.. Budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení dle vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 11.11.2014 zn.5001020833, tj. zejména:
- Za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení, tzn. i bezvýkopové technologie
  - Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytýčení trasy provede příslušná provozní oblast. O provedeném vytýčení bude sepsán protokol. Přesné určení uložení

plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytýčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytýčení plynárenského zařízení je považováno za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení.

- Bude dodržena mj. ČSN 736005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
  - Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a podmínkami pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení.
  - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení včetně přesného určení uložení plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
  - Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
  - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
  - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (včetně izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie žluté atd.) na tel. 1239.
  - Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odkryto. O provedené kontrole bude sepsán zápis. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
  - Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
  - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
  - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení včetně hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení budou udržovány stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
  - Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů spod. Bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.
  - Bude zachována hloubka plynárenského zařízení.
  - Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů bude případný přejezd přes plynárenské zařízení zabezpečen uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
  - Budou dodrženy podmínky pro souběh a křížení vedení s plynárenským zařízením dle ČSN 73 6005.
12. Při provádění stavby budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti O2 Czech Republic, a.s. dle vyjádření ze dne 21.7.2014 č.j.642684/14 a doplňujícího vyjádření
- Při provádění stavební činnosti v blízkosti vedení sítě elektronických komunikací (SEK) je stavebník povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu je stavebník povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
  - Zahájení stavebních prací je stavebník povinen oznámit pracovníkovi pověřenému ochranou sítě (POS).

- Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou zemní práce provádět.
  - Stavebník je povinen upozornit pracovníky provádějící zemní práce, aby zjistili stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami (možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci).
  - Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
  - Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník povinen bez zbytečného odkladu přerušit práci a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
  - Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK je povinen stavebník před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
  - Komunikace nesmí být rozšiřována nad souběžně uloženou trasou VSEK.
13. Při provádění stavby nesmí dojít k poškození dešťové kanalizace a vodovodu v majetku obce Zubří. Bude zachována funkčnost stávajících uzávěrů řadu, hydrantů a domovních uzávěrů, které jsou uloženy v komunikaci. Nově budované uliční vpusti budou řádně napojeny na stávající dešťovou kanalizaci, po realizaci stavby bude provedeno pročištění dešťové kanalizace v úseku dotčeném stavbou.
14. V souladu s ustanovením § 122 odst. 1 stavebního zákona lze dokončenou stavbu užívat na základě kolaudačního souhlasu. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu budou doloženy doklady dle části B přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., tj. doklady prokazující shodu použitých výrobků s požadavky na stavby, doklad o zákonné likvidaci vzniklých odpadů doklady o kontrole sítí dotčených stavbou a zápis o odevzdání a převzetí stavby, pokud byl sepsán.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1

### **Odůvodnění:**

Dne 9.3.2015 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, doručuje speciální stavební úřad písemnosti v řízení účastníkům veřejnou vyhláškou s tím, že účastníci řízení dle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Do okruhu účastníků stavební úřad v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona zahrnul stavebníka, vlastníka pozemku, na kterém má být stavba prováděna (pozemků parc.č. 35/4, 41/1, 137/1, 19/1 v katastrálním území Zubří u Nového Města na Moravě), vlastníky sousedních pozemků (pozemků parc.č. 96, 99, 100, 104, 109, 106, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 137/6, 137/1, 137/8, 1379, 137/10, 137/11, 1, 2, 3, 18, 17, 19/2, 24, 137/20, 228, 229, 230, 231, 232, 533, 233, 234, 235, 236, 306, 93/1, 93/2, 92, 91, 35/1, 33, 32, 29, 28, 41/9, 27, 26, 25, 242, 241, 240, 239, 238, 237 v katastrálním

území Zubří u Nového Města na Moravě) a vlastníky, resp. správce technické infrastruktury, která se v prostoru stavby nachází. Práva a právem chráněné zájmy ostatních osob nemohou být prováděním stavby přímo dotčeny.

Dne 21.4.2015 obdržel speciální stavební úřad podání – námitky k č.j.MUNNM/10339/2014-48. Námitky podal Tomáš Polehradský, bytem Zubří č.p. 42, 592 31 Nové Město na Moravě. Jmenovaný ve svých námitkách napadá způsob opravy komunikace ve staničení 3,360 – 3,470, navrhuje v tomto úseku kompletní obnovu tak, jak je navržena v úseku 2,820 – 3,360. Současně požaduje, aby ve vybraných úsecích nebyly instalovány silniční obrubníky, a tento svůj požadavek zdůvodňuje tím, že jím vyjmenované úseky jsou využívány pro parkování osobních aut majitelů přilehlých nemovitostí, jejich rodinných příslušníků a jejich návštěv. Navrhuje, aby v jím označených úsecích byly osazeny silniční obrubníky tak, aby byl možný jejich přejezd osobními automobily a současně bylo tímto umožněno vzájemné vyhýbání s ostatní dopravou, zvláště pak zemědělského charakteru. Současně vyslovuje nesouhlas s budováním příkopů v obci Zubří. Závěrem svého podání upozorňuje na chybějící zakreslení vchodu na pozemku parc.č. 240 a 241 v katastrálním území Zubří u Nového Města na Moravě, u východního rohu stavby na pozemku parc.č. 241 v katastrálním území Zubří u Nového Města na Moravě.

Speciální stavební úřad námitky Tomáše Polehradského odmítl a to z následujících důvodů: dle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podlé této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru a působit v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány. Ustanovení § 153 stavebního zákona upravuje povinnosti stavbyvedoucího a stavebního dozoru, kdy tyto osoby jsou např. povinny působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta, pokud jsou zřízeny, a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi. Osoba vykonávající stavební dozor sleduje způsob a postup provádění stavby, zejména bezpečnost instalací a provozu technických zařízení na staveništi, vhodnost ukládání a použití stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí a vedení stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě, působí k odstranění závad při provádění stavby, a pokud s jí nepodaří takové závady v rámci vykonávání dozoru odstranit, oznámí je neprodleně stavebnímu úřadu.

Projektová dokumentace předložená k žádosti o vydání stavebního povolení byla vypracována oprávněnou osobou, tak jak ukládá ustanovení § 158 odst. 1 stavebního zákona. Tato dokumentace byla odsouhlasena dotčenými orgány státní správy, zejména pak DI Policie ČR, územní odbor Žďár nad Sázavou, který hájí zájmy ve věcech provozu na pozemních komunikacích a bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Dále je třeba zdůraznit, že stavební řízení je řízením návrhovým, kdy žadatel plně ovládá předmět žádosti. Speciální stavební úřad nemůže požadovat po stavebníkovi změnu projektové dokumentace, zvláště v případě, kdy projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou a odsouhlasena příslušnými dotčenými orgány. Jak již bylo výše uvedeno, projektant odpovídá za správnost celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace. Stavební zákon pak umožňuje stavebníkovi při realizaci stavby provést odchylky od dokumentace, za předpokladu, že tyto jsou odsouhlaseny dotčenými osobami (projektant, technický dozor), dotčenými orgány a stavebním úřadem.

K nesouhlasu Tomáše Polehradského s osazením obrubníků v části komunikace stavební úřad konstatuje následující: obrubníky dle projektové dokumentace slouží pro odvodnění komunikace v daných úsecích. Nelze přisvědčit námitce jmenovaného, že osazením obrubníků bude znemožněno odstavování osobních automobilů podél silničního pozemku. Dle prováděcí vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, ke stavebnímu zákonu je třeba odstavení osobních automobilů nutno řešit na stavebním pozemku, tj. na pozemku např. se stavbou rodinného domu. Případné odstavení osobních automobilů na silničním pozemku je pak porušením příslušných ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Nesouhlas se zřízením příkopy je třeba rovněž odmítnout s odkazem na již výše uvedené skutečnosti.

Speciální stavební správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a

zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Ke stavbě vydal stanovisko odbor dopravy a vnitřních věcí MěÚ Nové Město na Moravě jako příslušný silniční správní úřad dne 22.10.2014 pod zn.MUNNMN/39175/2014/1, KHS Kraje Vysočina Žďár nad Sázavou jako dotčený orgán na úseku ochrany veřejného zdraví dne 6.1.2015 pod č.j.KHSV/25746/2014/ZR/HOK/Šik, HZS Kraje Vysočina Žďár nad Sázavou jako dotčený orgán na úseku požární ochrany dne 2.1.2015 od č.j. HSJI-5841-2/ZR-2015, DI Policie ČR Žďár nad Sázavou jako dotčený orgán vykonávající státní správu ve věcech provozu na pozemních komunikacích a bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, odbor SŽP MěÚ Nové Město na Moravě jako dotčený orgán na úseku ochrany životního prostředí dne 13.1.2015 pod zn.MUNNMN51279/2014 a Agentura ochrany přírody a krajiny, Správa CHKO Žďárské vrchy Žďár nad Sázavou jako dotčený orgán na úseku ochrany přírody a krajiny dne 7.1.2015 pod zn.04698/ZV/2014. Zájmy chráněné ostatními právními předpisy nejsou projednávaným záměrem přímo dotčeny. Stavební úřad rovněž rozhodoval na základě vyjádření vlastníků, resp. správců technické infrastruktury, která se v zájmovém území nachází. K žádosti o vydání stavebního povolení byla současně předložena smlouva zakládající právo provést stavbu, uzavřená mezi stavebníkem a obcí Zubří. Pozemky ostatních soukromých vlastníků nebudou prováděním stavby dotčeny.

Silniční správní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Obec Zubří, E.ON Česká republika, s.r.o., Reg. spr. Nové Město, O2 Czech Republic a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Námitky Tomáš Polehradského týkající se nesouhlasu s navrženým způsobem opravy komunikace v úseku 3,360-3,470, nesouhlasu s osazením obrubníků a provedením silniční příkopy v jím uváděném úseku komunikace byly zamítnuty. Dle projektové dokumentace je sjezd na pozemek parac.č. 240, 241 v katastrálním území navržen.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu kraje Vysočina v Jihlavě podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Lenka Jamborová  
vedoucí odboru

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Současně úřad pro vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Obdrží:**

MěÚ Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě  
Obecní úřad Zubří, 592 31 Nové Město na Moravě  
**se žádostí o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Žadatel (doporučeně do vlastních rukou)

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1, kterého zastupuje AF-CityPlan s.r.o., IDDS: wxnvyhk

Účastníci řízení (veřejnou vyhláškou)

Obec Zubří, IDDS: cc9aug7

E.ON Česká republika, s.r.o., Reg. spr. Nové Město, IDDS: 3534cwz

O2 Czech Republic a.s., IDDS: d79ch2h

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Vlastníci pozemků parc.č. 96, 99, 100, 104, 109, 106, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 137/6, 137/1, 137/8, 137/9, 137/10, 137/11, 1, 2, 3, 18, 17, 19/2, 24, 137/20, 228, 229, 230, 231, 232, 533, 233, 234, 235, 236, 306, 93/1, 93/2, 92, 91, 35/1, 33, 32, 29, 28, 41/9, 27, 26, 25, 242, 241, 240, 239, 238 237 v katastrálním území Zubří u Nového Města na Moravě

Dotčené orgány (doporučeně)

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, IDDS: dkdkdj

MěÚ - odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo nám. č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

MěÚ - odbor SZP, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

HZS kraje Vysočina, IDDS: ntdaa7v

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, IDDS: py2ivam

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou, IDDS: x9nhptc